

Z á z n a m

z jednání na akci „II/229 most ev.č. 229-009 přes Šipský potok v obci Vsesulov“ konaného dne 24. září 2015 na místě stavby a v zasedací místnosti Obecního úřadu Vsesulov. Předmětem bylo projednání zajištění dopravní obslužnosti obce po dobu přestavby uvedeného mostu.

Přítomni : dle připojené prezenční listiny

V úvodu se účastníci jednání sešli v zasedací místnosti Obecního úřadu Vsesulov. Zde byly nejprve probány možnosti výstavby rekonstruovaného mostu po polovinách. Tato možnost ovšem není v případě tohoto mostu reálná vzhledem k šířkovým poměrům stávajícího a následně i rekonstruovaného mostu, především pak kvůli umístění mostu ve směrovém oblouku, kde není možné provádět dělicí spáru polovin mostu v obloukovém tvaru a ani potřebné šířky jednoho jízdního pruhu ve směrovém oblouku poloměru 23 m nelze dosáhnout, protože potřebná šířka jízdního pruhu v oblouku by musela být nejméně 5,25 + ještě potřebný bezpečnostní odstup od pracovní spáry. Z toho plyne, že stavba mostu bude muset probíhat za úplného vyloučení automobilové dopravy.

Dále možnosti řešení objízdné trasy zde nejsou, vzhledem k hustotě silniční sítě v dotčené oblasti, jiné, než jsou již navrženy, tedy po objízdné trase vedoucí ze silnice II/229 v Zavidově na silnici III/2285 přes Václavy a Řeřichy do Pšovky, kde se napojí na silnici II/228 a bude po ní pokračovat západním směrem přes Švihov a Oráčov do Jesenice v ní pak krátce po silnici I/27 jižním směrem a dále po silnici III/2295 přes Drahous, Velkou Chmelištnou a Zdeslav zpět na silnici II/229 na kterou se napojí v obci Čistá.

Objízdná trasa pro nákladní dopravu je společná pro opravy dalších mostů ležících na silnici II/229 a bude vedena z Rakovníka po silnici II/227 přes Kněževes k silnici I/6 a po ní pak západním směrem až na její křižovatku se silnicí I/27, kde trasa pokračuje jižním směrem přes Jesenici, Žďár a Vysokou Lybini až do Kralovic, kde se opět napojí na silnici II/229.

Nabízí se zde ještě trasa pro místní dopravu, která ovšem nebude oficiálně značená jako objíždka, vedená ze silnice II/229 v Zavidově na silnici III/22910 do Krakova a v něm na silnici III/22912 do Krakovce, kde je možné přejet po místní komunikaci do obce Šípy a v nich na silnici III/20125 zpět do Vsesulova na silnici II/229. Tato trasa je ovšem průjezdná pouze pro osobní a dodávkové automobily, to znamená, že ji mohou v případě nutnosti využít i sanitní vozidla.

Příjezd k nemovitostem podél místní komunikace vlevo za mostem na břehu rybníka bude zajištěn vhodným řešením postupu výstavby, kdy bude nájezd na místní komunikaci uzavřen vždy pouze z poloviny a tak bude přístup možný v první fázi při výstavbě mostu ze směru od Zavidova, v druhé fázi pak po rekonstruovaném mostě od centra obce.

Dalším bodem bylo zajištění provozu pěších, kdy po prohlídce možné trasy okolo rybníka bylo konstatováno, že je problematické její vedení po cizích pozemcích a i její povrch by vyžadoval nutné úpravy pro zajištění schůdnosti při nepříznivém počasí. Proto bylo rozhodnuto, při prohlídce na místě stavby, že zde bude vybudována podél stávajícího mostu provizorní lávka pro pěší přes výtok z rybníka – Šipský potok.

Pro zajištění obslužnosti obce veřejnou hromadnou dopravou budou pak v předstihu vyrozuměni provozovatelé této dopravy, tedy firmy LEXTRANS BUS s.r.o, Nádražní 274, 270 34 Čistá, a dále ANEXIA s.r.o., Lubenská 1588, 269 01 Rakovník, o připravované rekonstrukci mostu a určené objízdné trase, aby si mohly v předstihu připravit řešení osobní dopravy po dobu rekonstrukce

mostu a to v součinnosti s představiteli obce Vsesulov. V úvahu zde připadá i využít koordinaci s provozovatelem železniční dopravy na trati Rakovník – Kralovice u Rakovníka.

Délka trvání rekonstrukce se předpokládá 3-4 měsíce, realizace stavby připadá do úvahy nejdříve v létě roku 2016.

Zaznamenal: Ing. Josef Jírotka



z jednání o zajištění dopravní obslužnosti obce po dobu výstavby

III/229 most ev.č. 226-009 přes Šípový potok v obci Všešulov
konaném dne 24. 9. 2015 na místě stavby a na OÚ Všešulov

[illegible]